

ТРАНЗИТ ОРША-МОЛОДЕЧНО

Таблица 1 - Стоимость переработки вагонов по станции Минск-Сортировочный (в год) по существующему варианту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Количество перерабатываемых поездов	поезд	1,0		
1.2	Длина состава грузового поезда электротяги	ваг.	63		
1.3	Простой вагонов на технической станции	ч	117,6		
1.4	Простой локомотивов на технической станции	ч	0,8		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-часы	тыс.	2 711,7	209,9	569
2.2	Маневровые тепловозо-часы	тыс.	0,4	1 020 087,1	410
2.3	Использование 1 км станц. инфраструктуры в теч. 1 часа	тыс.ч-км	38,0	17 140,6	651
2.4	Локомотиво-часы	тыс.	0,3	67 256,0	20
2.5	Бригадо-часы электровозных бригад	тыс.	0,3	54 975,8	19
3	Итого:				1 669

на 1 вагон в год, млн. руб.

26,40

Таблица 2 - Стоимость передвижения поездов на участке Минск-Молодечно по существующему варианту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка	км	84,4		
1.2	Участковая скорость при электровозной тяге	км/ч	50,0		
1.3	Нормативы потребления э/энергии на тягу поездов:	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при тепл.тяге	ваг.	60,0		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	1 848,4	76,8	142
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	1 848,4	76,8	142
2.3	Вагоно-часы	тыс.	73,9	209,9	16
2.4	Электровозо-километры	тыс.	61,6		0
2.5	Электровозо-часы	тыс.	1,2	67 256,0	83
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	тыс.	1,4	54 975,8	76
2.7	Тонно-километры брутто электротяги:	млн.	193,5	4 208,9	815
2.7.1	груженых вагонов	млн.	140,1		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	41,6		
2.7.3	локомотивов	млн.	11,8		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	1 921,7	320,0	615
3	Итого:				1 888

31,47

Таблица 3 - Стоимость передвижения поездов на участке Минск-Орша по существующему варианту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на эл.тяге	км	216,0		
1.2	Участковая скорость при электровозной тяге	км/ч	52,0		
1.3	Нормативы потребления эл.энергии на тягу поездов	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при эл.тяге	ваг.	63		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	4 982,7	76,8	383
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	4 982,7	76,8	383
2.3	Вагоно-часы	тыс.	191,6	209,9	40
2.4	Электровозо-километры	км	157,7		0
2.5	Электровозо-часы	ч	3,0	67 256,0	204
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	ч	3,4	54 975,8	188
2.7	Тонно-километры брутто электр. тяги	тыс.	520,1	4 208,9	2 189
2.7.1	груженых вагонов	тыс.	377,7		
2.7.2	порожних вагонов	тыс.	112,1		
2.7.3	локомотивов	тыс.	30,3		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	5 164,3	320,0	1 653
3	Итого:				5 038
СУММАРНО:					8 595

79,72
137,59

Таблица 4 - Стоимость передвижения поездов на участке Орша-Минск-Молодечно (Южный обход)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на эл.тяге	км	314,0		
1.2	Участковая скорость при электровозной тяге	км/ч	50,0		
1.3	Нормативы потребления эл.энергии на тягу поездов	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при эл.тяге	ваг.	65		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	7 449,7	76,8	572
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	7 449,7	76,8	572
2.3	Вагоно-часы	тыс.	298,0	209,9	63
2.4	Электровозо-километры	км	229,2		0
2.5	Электровозо-часы	ч	4,6	67 256,0	308
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	ч	5,2	54 975,8	284
2.	Тонно-километры брутто электр. тяги	тыс.	776,3	4 208,9	3 267
2.7.1	груженых вагонов	млн.	564,7		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	167,6		
2.7.3	локомотивов	млн.	44,0		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	7 708,8	320,0	2 467
3	Итого:				7 533

115,89

Таблица 5 - Стоимость передвижения поездов на участке Орша-Смолевичи-Радосковичи-Молодечно (Северный обход)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на эл.тяге	км	282,0		
1.2	Участковая скорость при электровозной тяге	км/ч	55,0		
1.3	Нормативы потребления эл.энергии на тягу поездов	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при эл.тяге	ваг.	65		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	6 690,5	76,8	514
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	6 690,5	76,8	514
2.3	Вагоно-часы	тыс.	243,3	209,9	51
2.4	Электровозо-километры	км	205,9		0
2.5	Электровозо-часы	ч	3,7	67 256,0	252
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	ч	4,2	54 975,8	231
2.	Тонно-километры брутто электр. тяги	тыс.	697,2	4 208,9	2 934
2.7.1	груженых вагонов	млн.	507,1		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	150,5		
2.7.3	локомотивов	млн.	39,5		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	6 923,2	320,0	2 215
3	Итого:				6 712

103,26

Таблица 6 - Стоимость передвижения поездов на участке Орша-Лепель-Молодечно (Лепельский обход)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на тепл.тяге	км	305,0		
1.2	Участковая скорость при тепловозной тяге	км/ч	50,0		
1.3	Нормативы потребления топлива на тягу поездов:	кг	16,9		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес тепловоза	т	240,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при тепл.тяге	ваг.	65		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		

2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	7 236,1	76,8	556
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	6 020,5	76,8	462
2.3	Вагоно-часы	тыс.	265,1	209,9	56
2.4	Тепловозо-километры	км	305,0		0
2.5	Тепловозо-часы	ч	6,1	45 834,0	280
2.6	Бригадо-часы тепловозных бригад	ч	6,9	61 660,2	423
2.7	Тонно-километры брутто тепл. тяги:	млн.	757,2	3 505,2	2 654
2.7.1	груженых вагонов	млн.	548,5		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	135,5		
2.7.3	локомотивов	млн.	73,2		
2.8	Потребление топлива	т	1 279,6	1 919,0	2 456
3	Итого:				6 886

105,94

Таблица - Стоимость передвижения поездов на участке Орша-Лепель-Молодечно (электрифицированный обход)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на эл.тяге	км	305,0		
1.2	Участковая скорость при электровозной тяге	км/ч	55,0		
1.3	Нормативы потребления эл.энергии на тягу поездов	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Кэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при эл.тяге	ваг.	65		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	7 236,1	76,8	556
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	7 236,1	76,8	556
2.3	Вагоно-часы	тыс.	263,1	209,9	55
2.4	Электровозо-километры	км	222,7		0
2.5	Электровозо-часы	ч	4,0	67 256,0	272
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	ч	4,6	54 975,8	250
2.	Тонно-километры брутто электр. тяги	тыс.	754,1	4 208,9	3 174
2.7.1	груженых вагонов	млн.	548,5		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	162,8		
2.7.3	локомотивов	млн.	42,7		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	7 487,8	320,0	2 396
3	Итого:				7 259

111,68



ДОХОД
367,3725

--	--

ТРАНЗИТ ОРША-БАРАНОВИЧИ-БРЕСТ

Таблица 7 - Стоимость переработки вагонов по станции Минск-Сортировочный (в год) по существующему варианту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Количество перерабатываемых поездов	поезд	1,0		
1.2	Длина состава грузового поезда электротяги	ваг.	63		
1.3	Простой вагонов на технической станции	ч	117,6		
1.4	Простой локомотивов на технической станции	ч	0,8		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-часы	тыс.	2 711,7	209,9	569
2.2	Маневровые тепловозо-часы	тыс.	0,4	1 020 087,1	410
2.3	Использование 1 км станц. инфраструктуры в теч. 1 часа	тыс.ч-км	38,0	17 140,6	651
2.4	Локомотиво-часы	тыс.	0,3	67 256,0	20
2.5	Бригадо-часы электровозных бригад	тыс.	0,3	54 975,8	19
3	Итого:				1 669

на 1 вагон в год, млн. руб.

26,40

Таблица 8 - Стоимость передвижения поездов на участке Минск-Барановичи по существующему варианту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка	км	137,1		
1.2	Участковая скорость при электровозной тяге	км/ч	50,0		
1.3	Нормативы потребления э/энергии на тягу поездов:	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при тепл.тяге	ваг.	60		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	3 002,5	76,8	231
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	3 002,5	76,8	231
2.3	Вагоно-часы	тыс.	120,1	209,9	25
2.4	Электровозо-километры	тыс.	100,1		0
2.5	Электровозо-часы	тыс.	2,0	67 256,0	135
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	тыс.	2,3	54 975,8	124
2.7	Тонно-километры брутто электротяги:	млн.	314,4	4 208,9	1 323
2.7.1	груженых вагонов	млн.	227,6		
2.7.2	порожных вагонов	млн.	67,6		
2.7.3	локомотивов	млн.	19,2		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	3 121,6	320,0	999
3	Итого:				3 067

51,11

Таблица 9 - Стоимость передвижения поездов на участке Минск-Орша по существующему варианту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на эл.тяге	км	216,0		
1.2	Участковая скорость при электровозной тяге	км/ч	52,0		
1.3	Нормативы потребления эл.энергии на тягу поездов	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при эл.тяге	ваг.	63		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	4 982,7	76,8	383
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	4 982,7	76,8	383
2.3	Вагоно-часы	тыс.	191,6	209,9	40
2.4	Электровозо-километры	км	157,7		0
2.5	Электровозо-часы	ч	3,0	67 256,0	204
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	ч	3,4	54 975,8	188
2.7	Тонно-километры брутто электр. тяги	тыс.	520,1	4 208,9	2 189
2.7.1	груженых вагонов	тыс.	377,7		
2.7.2	порожных вагонов	тыс.	112,1		
2.7.3	локомотивов	тыс.	30,3		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	5 164,3	320,0	1 653
3	Итого:				5 038
СУММАРНО:					9 774

79,72
157,24

Таблица 10 - Стоимость передвижения поездов на участке Орша-Минск-Барановичи (Южный обход)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на эл.тяге	км	367,0		
1.2	Участковая скорость при электровозной тяге	км/ч	50,0		
1.3	Нормативы потребления эл.энергии на тягу поездов	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при эл.тяге	ваг.	63,2		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	8 466,0	76,8	650
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	8 466,0	76,8	650
2.3	Вагоно-часы	тыс.	338,6	209,9	71
2.4	Электровозо-километры	км	267,9		0
2.5	Электровозо-часы	ч	5,4	67 256,0	360
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	ч	6,0	54 975,8	331
2.	Тонно-километры брутто электр. тяги	тыс.	883,6	4 208,9	3 719
2.7.1	груженых вагонов	млн.	641,7		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	190,5		
2.7.3	локомотивов	млн.	51,4		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	8 774,6	320,0	2 808
3	Итого:				8 590

135,92

Таблица - Стоимость передвижения поездов на участке Орша-Смолевичи-Радошковичи-Молодечно (Северный обход)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	7	8
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на эл.тяге	км	282,0		
1.2	Участковая скорость при электровозной тяге	км/ч	55,0		
1.3	Нормативы потребления эл.энергии на тягу поездов	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		0,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при эл.тяге	ваг.	65		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	0,0	76,8	0
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	0,0	76,8	0
2.3	Вагоно-часы	тыс.	0,0	209,9	0
2.4	Электровозо-километры	км	0,0		0
2.5	Электровозо-часы	ч	0,0	67 256,0	0
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	ч	0,0	54 975,8	0
2.	Тонно-километры брутто электр. тяги	тыс.	0,0	4 208,9	0
2.7.1	груженых вагонов	млн.	0,0		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	0,0		
2.7.3	локомотивов	млн.	0,0		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	0,0	320,0	0
3	Итого:				0

0

Таблица - Стоимость передвижения поездов на участке Орша-Лепель-Молодечно (Лепельский обход)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	7	8
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на тепл.тяге	км	305,0		
1.2	Участковая скорость при тепловозной тяге	км/ч	48,0		
1.3	Нормативы потребления топлива на тягу поездов:	кг	16,9		
1.4	Количество поездов		0,0		
1.5	Вес тепловоза	т	240,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при тепл.тяге	ваг.	65		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	0,0	76,8	0
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	0,0	76,8	0

2.3	Вагоно-часы	тыс.	0,0	209,9	0
2.4	Тепловозо-километры	км	0,0		0
2.5	Тепловозо-часы	ч	0,0	45 834,0	0
2.6	Бригадо-часы тепловозных бригад	ч	0,0	61 660,2	0
2.7	Тонно-километры брутто тепл. тяги:	млн.	0,0	3 505,2	0
2.7.1	грузеных вагонов	млн.	0,0		
2.7.2	порожных вагонов	млн.	0,0		
2.7.3	локомотивов	млн.	0,0		
2.8	Потребление топлива	т	0,0	1 919,0	0
3	Итого:				0

0,00

Таблица - Стоимость передвижения поездов на участке Орша-Лепель-Молодечно (электрифицированный обход)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	7	8
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на эл.тяге	км	305,0		
1.2	Участковая скорость при электровозной тяге	км/ч	55,0		
1.3	Нормативы потребления эл.энергии на тягу поездов	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		0,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при эл.тяге	ваг.	65		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры грузеных вагонов	тыс.	0,0	76,8	0
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	0,0	76,8	0
2.3	Вагоно-часы	тыс.	0,0	209,9	0
2.4	Электровозо-километры	км	0,0		0
2.5	Электровозо-часы	ч	0,0	67 256,0	0
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	ч	0,0	54 975,8	0
2.	Тонно-километры брутто электр. тяги	тыс.	0,0	4 208,9	0
2.7.1	грузеных вагонов	млн.	0,0		
2.7.2	порожных вагонов	млн.	0,0		
2.7.3	локомотивов	млн.	0,0		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	0,0	320,0	0
3	Итого:				0

0,0

ТРАНЗИТ ОРША-БАРАНОВИЧИ-ВОЛКОВЫСК

Таблица 11 - Стоимость переработки вагонов по станции Минск-Сортировочный (в год) по существующему варианту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Количество перерабатываемых поездов	поезд	1,0		
1.2	Длина состава грузового поезда электротяги	ваг.	63		
1.3	Простой вагонов на технической станции	ч	117,6		
1.4	Простой локомотивов на технической станции	ч	0,8		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-часы	тыс.	2 711,7	209,9	569
2.2	Маневровые тепловозо-часы	тыс.	0,4	1 020 087,1	410
2.3	Использование 1 км станц. инфраструктуры в теч. 1 часа	тыс.ч-км	38,0	17 140,6	651
2.4	Локомотиво-часы	тыс.	0,3	67 256,0	20
2.5	Бригадо-часы электровозных бригад	тыс.	0,3	54 975,8	19
3	Итого:				1 669

Таблица 12 - Стоимость передвижения поездов на участке Минск-Барановичи по существующему варианту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка	км	137,1		
1.2	Участковая скорость при электровозной тяге	км/ч	50,0		
1.3	Нормативы потребления э/энергии на тягу поездов:	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при тепл.тяге	ваг.	60		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	3 002,5	76,8	231
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	3 002,5	76,8	231
2.3	Вагоно-часы	тыс.	120,1	209,9	25
2.4	Электровозо-километры	тыс.	100,1		0
2.5	Электровозо-часы	тыс.	2,0	67 256,0	135
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	тыс.	2,3	54 975,8	124
2.7	Тонно-километры брутто электротяги:	млн.	314,4	4 208,9	1 323
2.7.1	груженых вагонов	млн.	227,6		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	67,6		
2.7.3	локомотивов	млн.	19,2		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	3 121,6	320,0	999
3	Итого:				3 067

Таблица 13 - Стоимость передвижения поездов на участке Барановичи-Волковыск по существующему варианту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка	км	125,7		
1.2	Участковая скорость при тепловозной тяге	км/ч	37,0		
1.3	Нормативы потребления топлива на тягу поездов:	кг	20,0		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес тепловоза	т	240,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при тепл.тяге	ваг.	57		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	2 615,2	76,8	201
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	2 615,2	76,8	201
2.3	Вагоно-часы	тыс.	141,4	209,9	30
2.4	Тепловозо-километры	тыс.	91,8		0
2.5	Тепловозо-часы	тыс.	2,5	45 834,0	114
2.6	Бригадо-часы тепловозных бригад	тыс.	2,8	61 660,2	172
2.7	Тонно-километры брутто:	млн.	279,1	3 505,2	978
2.7.1	груженых вагонов	млн.	198,2		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	58,8		
2.7.3	локомотивов	млн.	22,0		
2.8	Потребление топлива	тонн	558,2	1 919,0	1 071
3	Итого:				2 766

Таблица 14 - Стоимость передвижения поездов на участке Минск-Орша по существующему варианту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на эл.тяге	км	216,0		
1.2	Участковая скорость при электровозной тяге	км/ч	52,0		
1.3	Нормативы потребления эл.энергии на тягу поездов	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при эл.тяге	ваг.	63		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	4 982,7	76,8	383
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	4 982,7	76,8	383
2.3	Вагоно-часы	тыс.	191,6	209,9	40
2.4	Электровозо-километры	км	157,7		0
2.5	Электровозо-часы	ч	3,0	67 256,0	204
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	ч	3,4	54 975,8	188
2.7	Тонно-километры брутто электр. тяги	тыс.	520,1	4 208,9	2 189
2.7.1	груженых вагонов	тыс.	377,7		
2.7.2	порожних вагонов	тыс.	112,1		
2.7.3	локомотивов	тыс.	30,3		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	5 164,3	320,0	1 653
3	Итого:				5 038
	СУММАРНО:				9 774

Таблица 15 - Стоимость передвижения поездов на участке Орша-Минск-Барановичи (Южный обход)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на эл.тяге	км	367,0		
1.2	Участковая скорость при электровозной тяге	км/ч	50,0		
1.3	Нормативы потребления эл.энергии на тягу поездов	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при эл.тяге	ваг.	63		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	8 466,0	76,8	650
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	8 466,0	76,8	650
2.3	Вагоно-часы	тыс.	338,6	209,9	71
2.4	Электровозо-километры	км	267,9		0
2.5	Электровозо-часы	ч	5,4	67 256,0	360
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	ч	6,0	54 975,8	331
2.7	Тонно-километры брутто электр. тяги	тыс.	883,6	4 208,9	3 719
2.7.1	груженых вагонов	млн.	641,7		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	190,5		
2.7.3	локомотивов	млн.	51,4		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	8 774,6	320,0	2 808
3	Итого:				8 590

Таблица 16 - Стоимость передвижения поездов на участке Орша-Смолевичи-Радошковичи-Молодечно (Северный обход)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на эл.тяге	км	282,0		
1.2	Участковая скорость при электровозной тяге	км/ч	55,0		
1.3	Нормативы потребления эл.энергии на тягу поездов	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при эл.тяге	ваг.	65		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	6 690,5	76,8	514
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	6 690,5	76,8	514
2.3	Вагоно-часы	тыс.	243,3	209,9	51
2.4	Электровозо-километры	км	205,9		0
2.5	Электровозо-часы	ч	3,7	67 256,0	252
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	ч	4,2	54 975,8	231
2.	Тонно-километры брутто электр. тяги	тыс.	697,2	4 208,9	2 934
2.7.1	груженых вагонов	млн.	507,1		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	150,5		
2.7.3	локомотивов	млн.	39,5		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	6 923,2	320,0	2 215
3	Итого:				6 712

Таблица 17 - Стоимость передвижения поездов на участке Орша-Лепель-Молодечно (Лепельский обход)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на тепл.тяге	км	305,0		
1.2	Участковая скорость при тепловозной тяге	км/ч	48,0		
1.3	Нормативы потребления топлива на тягу поездов:	кг	16,9		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес тепловоза	т	240,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при тепл.тяге	ваг.	65		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	7 236,1	76,8	556
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	6 020,5	76,8	462
2.3	Вагоно-часы	тыс.	276,2	209,9	58
2.4	Тепловозо-километры	км	305,0		0
2.5	Тепловозо-часы	ч	6,4	45 834,0	291
2.6	Бригадо-часы тепловозных бригад	ч	7,1	61 660,2	441
2.7	Тонно-километры брутто тепл. тяги:	млн.	757,2	3 505,2	2 654
2.7.1	груженых вагонов	млн.	548,5		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	135,5		
2.7.3	локомотивов	млн.	73,2		
2.8	Потребление топлива	т	1 279,6	1 919,0	2 456
3	Итого:				6 917

Таблица 18 - Стоимость передвижения поездов на участках Молодечно-Лида-Волковыск

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка	км	237,1		
1.2	Участковая скорость при тепловозной тяге	км/ч	40,0		
1.3	Нормативы потребления топлива на тягу поездов:	кг	20,0		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес тепловоза	т	240,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при тепл.тяге	ваг.	57		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		

2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	4 932,9	76,8	379
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	4 932,9	76,8	379
2.3	Вагоно-часы	тыс.	246,6	209,9	52
2.4	Тепловозо-километры	тыс.	173,1		0
2.5	Тепловозо-часы	тыс.	4,3	45 834,0	198
2.6	Бригадо-часы тепловозных бригад	тыс.	4,9	61 660,2	300
2.7	Тонно-километры брутто:	млн.	526,4	3 505,2	1 845
2.7.1	груженых вагонов	млн.	373,9		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	111,0		
2.7.3	локомотивов	млн.	41,5		
2.8	Потребление топлива	тонн	1 052,9	1 919,0	2 020
3	Итого:				5 174

на 1 вагон в
год, млн. руб.

26,40

51,11

48,53

79,72
205,77

135,92

103,26

|

106,42

90,76

ТРАНЗИТ ОСИПОВИЧИ-МОЛОДЕЧНО

Таблица 19 - Стоимость переработки вагонов по станции Минск-Сортировочный (в год) по существующему варианту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Количество перерабатываемых поездов	поезд	1,0		
1.2	Длина состава грузового поезда электротяги	ваг.	63		
1.3	Простой вагонов на технической станции	ч	117,6		
1.4	Простой локомотивов на технической станции	ч	0,8		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-часы	тыс.	2 711,7	209,9	569
2.2	Маневровые тепловозо-часы	тыс.	0,4	1 020 087,1	410
2.3	Использование 1 км станц. инфраструктуры в теч. 1 часа	тыс.ч-км	38,0	17 140,6	651
2.4	Локомотиво-часы	тыс.	0,3	67 256,0	20
2.5	Бригадо-часы электровозных бригад	тыс.	0,3	54 975,8	19
3	Итого:				1 669

на 1 вагон в год, млн. руб.

26,40

Таблица 20 - Стоимость передвижения поездов на участке Минск-Молодечно по существующему варианту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка	км	84,4		
1.2	Участковая скорость при электрической тяге	км/ч	50,0		
1.3	Нормативы потребления энергии на тягу поездов	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при тепл.тяге	ваг.	61		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	1 879,2	76,8	144
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	1 879,2	76,8	144
2.3	Вагоно-часы	тыс.	75,2	209,9	16
2.4	Электровозо-километры	тыс.	61,6		0
2.5	Электровозо-часы	тыс.	1,2	67 256,0	83
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	тыс.	1,4	54 975,8	76
2.7	Тонно-километры брутто электротяги:	млн.	196,6	4 208,9	827
2.7.1	груженых вагонов	млн.	142,4		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	42,3		
2.7.3	локомотивов	млн.	11,8		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	1 951,8	320,0	625
3	Итого:				1 915

31,40

Таблица 21 - Стоимость передвижения поездов на участке Минск-Осиповичи по существующему варианту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на эл.тяге	км	110,3		
1.2	Участковая скорость при электрической тяге	км/ч	52,0		
1.3	Нормативы потребления эл.энергии на тягу поездов	кВт-ч	99,3		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес электровоза	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при эл.тяге	ваг.	61		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагоно-километры груженых вагонов	тыс.	2 455,8	76,8	189
2.2	Вагоно-километры порожних вагонов	тыс.	2 455,8	76,8	189
2.3	Вагоно-часы	тыс.	94,5	209,9	20
2.4	Электровозо-километры	км	80,5		0
2.5	Электровозо-часы	ч	1,5	67 256,0	104
2.6	Бригадо-часы электровозных бригад	ч	1,7	54 975,8	96
2.7	Тонно-километры брутто электр. тяги	тыс.	256,9	4 208,9	1 081
2.7.1	груженых вагонов	тыс.	186,2		
2.7.2	порожних вагонов	тыс.	55,3		
2.7.3	локомотивов	тыс.	15,5		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт-ч	2 550,7	320,0	816
3	Итого:				2 494
СУММАРНО:					6 078

40,89

98,69

Таблица 22 - Стоимость передвижения поездов на участке Осиповичи-Минск-Молодечно (Южный обход)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на эл.тяге	км	184,2		
1.2	Участковая скорость при электрической тяге	км/ч	50,0		
1.3	Нормативы потребления эл.энергии на тягу поездов	кВт·ч	99,3		
1.4	Количество поездов		1,0		
1.5	Вес электровагона	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при эл.тяге	ваг.	61,0		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагон-километры груженых вагонов	тыс.	4 101,2	76,8	315
2.2	Вагон-километры порожних вагонов	тыс.	4 101,2	76,8	315
2.3	Вагон-часы	тыс.	164,0	209,9	34
2.4	Электровагон-километры	км	134,5		0
2.5	Электровагон-часы	ч	2,7	67 256,0	181
2.6	Бригадо-часы электрических бригад	ч	3,0	54 975,8	166
2	Тонно-километры брутто электр. тяги	тыс.	429,0	4 208,9	1 805
2.7.1	груженых вагонов	млн.	310,9		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	92,3		
2.7.3	локомотивов	млн.	25,8		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт·ч	4 259,6	320,0	1 363
3	Итого:				4 180

68,52

Таблица - Стоимость передвижения поездов на участке Орша-Смолевичи-Радосковичи-Молодечно (Северный обход)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на эл.тяге	км	282,0		
1.2	Участковая скорость при электрической тяге	км/ч	55,0		
1.3	Нормативы потребления эл.энергии на тягу поездов	кВт·ч	99,3		
1.4	Количество поездов		0,0		
1.5	Вес электровагона	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при эл.тяге	ваг.	65,0		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагон-километры груженых вагонов	тыс.	0,0	76,8	0
2.2	Вагон-километры порожних вагонов	тыс.	0,0	76,8	0
2.3	Вагон-часы	тыс.	0,0	209,9	0
2.4	Электровагон-километры	км	0,0		0
2.5	Электровагон-часы	ч	0,0	67 256,0	0
2.6	Бригадо-часы электрических бригад	ч	0,0	54 975,8	0
2	Тонно-километры брутто электр. тяги	тыс.	0,0	4 208,9	0
2.7.1	груженых вагонов	млн.	0,0		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	0,0		
2.7.3	локомотивов	млн.	0,0		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт·ч	0,0	320,0	0
3	Итого:				0

0,00

Таблица - Стоимость передвижения поездов на участке Орша-Лепель-Молодечно (Лепельский обход)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на тепл.тяге	км	305,0		
1.2	Участковая скорость при тепловой тяге	км/ч	48,0		
1.3	Нормативы потребления топлива на тягу поездов	кг	16,9		
1.4	Количество поездов		0,0		
1.5	Вес тепловагона	т	240,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при тепл.тяге	ваг.	65		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагон-километры груженых вагонов	тыс.	0,0	76,8	0
2.2	Вагон-километры порожних вагонов	тыс.	0,0	76,8	0
2.3	Вагон-часы	тыс.	0,0	209,9	0
2.4	Тепловагон-километры	км	0,0		0
2.5	Тепловагон-часы	ч	0,0	45 834,0	0
2.6	Бригадо-часы тепловозных бригад	ч	0,0	61 660,2	0
2.7	Тонно-километры брутто тепл. тяги	млн.	0,0	3 505,2	0
2.7.1	груженых вагонов	млн.	0,0		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	0,0		
2.7.3	локомотивов	млн.	0,0		
2.8	Потребление топлива	т	0,0	1 919,0	0
3	Итого:				0

0,00

Таблица - Стоимость передвижения поездов на участке Орша-Лепель-Молодечно (электрифицированный обход)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Ставка, руб.	Сумма, млн. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Исходная информация:				
1.1	Протяженность участка на эл.тяге	км	305,0		
1.2	Участковая скорость при электрической тяге	км/ч	55,0		
1.3	Нормативы потребления эл.энергии на тягу поездов	кВт·ч	99,3		
1.4	Количество поездов		0,0		
1.5	Вес электровагона	т	192,0		
1.6	Коэффициент порожнего пробега		0,8		
1.7	Длина состава поезда при эл.тяге	ваг.	65,0		
1.8	Вес тары вагона	т	22,5		
1.9	Статнагрузка вагона	т	53,3		
2	Результаты расчетов:				
2.1	Вагон-километры груженых вагонов	тыс.	0,0	76,8	0
2.2	Вагон-километры порожних вагонов	тыс.	0,0	76,8	0
2.3	Вагон-часы	тыс.	0,0	209,9	0
2.4	Электровагон-километры	км	0,0		0
2.5	Электровагон-часы	ч	0,0	67 256,0	0
2.6	Бригадо-часы электрических бригад	ч	0,0	54 975,8	0
2	Тонно-километры брутто электр. тяги	тыс.	0,0	4 208,9	0
2.7.1	груженых вагонов	млн.	0,0		
2.7.2	порожних вагонов	млн.	0,0		
2.7.3	локомотивов	млн.	0,0		
2.8	Потребление эл.энергии	тыс. кВт·ч	0,0	320,0	0
3	Итого:				0

0,00

Таблица 7.1 - Сопоставление эксплуатационных расходов по вариантам организации транзита грузов через Минский ж.д. узел

№ варианта	Вариант	Полное расстояние перевозки, км	Расходы на 1 вагон, млн. руб. в год	Кол-во вагонов в год	Расходы за год, млн. руб.	Экономия расходов по сравнению с существующим, млн.руб.	Экономия расходов, %
транзит Орша - Молодечно							
	Существующий	300	137,59	1186	163 245		
1	Южный обход	314	115,89	1186	137 495	25 750	15,77
2	Северный обход	282	103,26	1186	122 507	40 738	24,95
3	Лепельский обход	305	105,94	1186	125 687	37 558	23,01
транзит Орша - Барановичи - Брест							
	Существующий	353	157,24	520	81 743		
1	Южный обход	367	135,92	520	70 659	11 084	13,56
2	Северный обход				0	0	
3	Лепельский обход				0	0	
транзит Орша - Барановичи - Волковыск							
	Существующий	479	205,77	105	21 506		
1	Южный обход	493	184,45	105	19 278	2 228	10,36
2	Северный обход	519	194,02	105	20 278	1 228	5,71
3	Лепельский обход	542	197,19	105	20 609	897	4,17
транзит Осиповичи-Молодечно							
	Существующий	195	98,69	39	3 884		
1	Южный обход	184	68,52	39	2 697	1 187	30,57
2	Северный обход				0	0	
3	Лепельский обход				0	0	
Суммарно по транзиту через Минский ж.д. узел							
	Существующий			1850	270 379		
1	Южный обход			1850		40 250	15
2	Северный обход			1291		41 966	16
3	Лепельский обход			1291		38 455	14

Примечание: Средняя доходная ставка за транзит принята на уровне 470 руб. за 10 ткм

**ПРИЛОЖЕНИЕ А- СПРАВОЧНИК РАСХОДНЫХ СТАВОК ПО ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ
ГРУЗОВОЕ ДВИЖЕНИЕ**

Наименование измерителя
Таблица А.1 - ЕДИНИЧНЫЕ РАСХОДНЫЕ СТАВКИ
1 ВАГОНО-КИЛОМЕТР ОБЩЕГО ПРОБЕГА
1 ВАГОНО-ЧАС
1 КОНТЕЙНЕРО-ЧАС
1 ЭЛЕКТРОВОЗО-КИЛОМЕТР
1 ТЕПЛОВОЗО-КИЛОМЕТР
1 ЭЛЕКТРОВОЗО-ЧАС
1 ТЕПЛОВОЗО-ЧАС
1 БРИГАДО-ЧАС ЭЛЕКТРОВОЗНЫХ БРИГАД
1 БРИГАДО-ЧАС ТЕПЛОВОЗНЫХ БРИГАД
1 МАНЕВРОВЫЙ ТЕПЛОВОЗО-ЧАС
1 МАНЕВРОВЫЙ ЭЛЕКТРОВОЗО-ЧАС
1000 ТОННО-КИЛОМЕТРОВ БРУТТО ЭЛЕКТРОВОЗНОЙ ТЯГИ
1000 ТОННО-КИЛОМЕТРОВ БРУТТО ТЕПЛОВОЗНОЙ ТЯГИ
1 км-часа перегонной инфраструктуры для грузового движения электрифицированных линий
1 км-часа перегонной инфраструктуры для грузового движения не электрифицированных линий
1 км-часа станционной инфраструктуры для грузового движения не электрифицированных линий
1 погруженная тонна
Стоимость 1 кВт электроэнергии
Стоимость 1 кг условного топлива

ПАССАЖИРСКОЕ ДВИЖЕНИЕ
1 пассажирский вагоно-километр всех видов тяги
1 вагоно-час
1 вагоно-час в движении
1 электровозо-километр
1 тепловозо-километр
1 электровозо-час
1 тепловозо-час
1 бригадо-час электровозной тяги
1 бригадо-час тепловозной тяги
1 вагоно-километр электропоездов
1 вагоно-километр дизель-поездов
1 вагоно-час электропоездов
1 вагоно-час дизель-поездов
1 бригадо-час электропоездов
1 бригадо-час дизель-поездов
1 отправленный пассажир
1000 ТОННО-КИЛОМЕТРОВ БРУТТО ПАССАЖИРСКОГО ДВИЖЕНИЯ ЭЛ. ТЯГИ
1000 ТОННО-КИЛОМЕТРОВ БРУТТО ПАССАЖИРСКОГО ДВИЖЕНИЯ ТЕПЛ. ТЯГИ
1000 ТОННО-КИЛОМЕТРОВ БРУТТО ПАССАЖИРСКОГО ДВИЖЕНИЯ ЭЛ-П
1000 ТОННО-КИЛОМЕТРОВ БРУТТО ПАССАЖИРСКОГО ДВИЖЕНИЯ ДИЗ-П
1 км-часа станционной инфраструктуры для пассажирского движения не электрифицированных линий

M

2008
76,8
209,9
135,7
1756,5
2638,6
1945,9
8550,14
54975,8
61660,2
1020087,1
0,0
2327,3
3505,2
27347,2
5898,4
8390,2
999,5
320,0
1919
385,33
2726,22
16023,09
1199,30
1253,28
9239,87
12460,79
53540,23
50611,13
401,68
571,09
2305,93
15477,63
46029,10
59407,41
915,64
3601,88
4300,47
1764,29
6049,11
3939,09